

## Marktconsultatie Redvoertuigen ten behoeve van Veiligheidsregio Fryslân



### Colofon

|                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| Versie:            | 2.0             |
| Datum:             | 6 augustus 2026 |
| TenderNed:         | TN 587544       |
| Referentie intern: | 26.EA.11        |
| Auteur:            | Afdeling Inkoop |
| Aantal pagina's:   | 8               |
| Aantal Bijlagen:   | 2               |

### Copyright

*Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Opdrachtgever.*

## Inhoud

|          |                                                      |          |
|----------|------------------------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>Algemeen.....</b>                                 | <b>3</b> |
| 1.1      | <i>Inleiding .....</i>                               | 3        |
| 1.2      | <i>Veiligheidsregio Fryslân .....</i>                | 3        |
| 1.3      | <i>Contactgegevens.....</i>                          | 4        |
| <b>2</b> | <b>Marktconsultatie Redvoertuigen .....</b>          | <b>5</b> |
| 2.1      | <i>Doelstelling .....</i>                            | 5        |
| 2.2      | <i>Procedure marktconsultatie .....</i>              | 5        |
| 2.2.1    | Indienen van antwoorden op de marktconsultatie ..... | 5        |
| 2.2.2    | Individuele gesprekken .....                         | 5        |
| 2.2.3    | Voorwaarden, uitgangspunten en verplichtingen .....  | 5        |
| 2.3      | <i>Planning marktconsultatie .....</i>               | 7        |
| <b>3</b> | <b>Beschrijving huidige situatie.....</b>            | <b>7</b> |
| 3.1      | <i>Huidige situatie .....</i>                        | 7        |
| 3.2      | <i>Gewenste situatie .....</i>                       | 8        |

## 1 Algemeen

### 1.1 Inleiding

Voor u ligt het marktconsultatiedocument Redvoertuigen ten behoeve van Veiligheidsregio Fryslân (hierna: Opdrachtgever).

Opdrachtgever is voornemens om in Q1 2027 een Europese aanbesteding te publiceren voor de verwerving van twee redvoertuigen: één voor post Heerenveen met levering in 2028 en één voor post Sneek met levering in 2029. Voorafgaand aan deze aanbesteding wordt deze marktconsultatie uitgevoerd om inzicht te verkrijgen in de ontwikkelingen en mogelijkheden in de markt.

Deze marktconsultatie betreft geen aanbesteding en is geheel vrijblijvend voor zowel Opdrachtgever als de deelnemende partijen. Een deelnemende partij blijft geheel eigenaar van zijn ingediende informatie, maar geeft toestemming aan Opdrachtgever om gebruik te maken van deze informatie in het kader van de uit deze marktconsultatie voortvloeiende aanbesteding.

In deze marktconsultatie is de volgende informatie opgenomen:

- In hoofdstuk 1 zijn de aanleiding en Veiligheidsregio Fryslân omschreven, daarbij zijn de contactgegevens van Opdrachtgever opgenomen;
- In hoofdstuk 2 zijn de doelstelling en procedure van deze marktconsultatie beschreven, daarbij zijn ook de voorwaarden beschreven en is de planning hierin opgenomen;
- In hoofdstuk 3 is de huidige situatie en de gewenste situatie omschreven.

Aanvullend op het marktconsultatiedocument zijn er 2 Bijlagen opgenomen:

- Bijlage 1 – Antwoordformulier Redvoertuigen
- Bijlage 2 – Algemene Rijksinkoopvoorwaarden ARIV-2026 (leveringen)

### 1.2 Veiligheidsregio Fryslân

Binnen Veiligheidsregio Fryslân werken de Friese gemeenten, Brandweer Fryslân, GGD Fryslân en andere partners samen aan brandweertzorg, publieke gezondheidszorg, rampenbestrijding en crisisbeheersing.

Samengevat heeft Veiligheidsregio Fryslân de volgende kerntaken:

- De bestrijding van rampen en incidenten;
- Het in kaart brengen van risico's en voorbereidingen treffen om rampen en incidenten op de terreinen van veiligheid en publieke gezondheid te voorkomen, onder meer door advisering en voorlichting;
- De zorg voor slachtoffers en gewonden na een ramp of incident.

Veiligheidsregio Fryslân is door de Rijksoverheid ingesteld als één van de 25 Nederlandse Veiligheidsregio's. Hieraan ten grondslag ligt de gedachte dat gemeenten vaak te klein zijn om de hierboven genoemde taken alleen uit te voeren. Noodsituaties treffen al snel grotere gebieden en de risico's worden steeds complexer. Dat vraagt om specialistische kennis en ervaring uit meerdere disciplines. Een regionale aanpak is dan effectiever.

Veiligheidsregio Fryslân is de naam van de koepel waaronder Brandweer Fryslân, GGD Fryslân, Crisisbeheersing en Bedrijfsvoering zijn georganiseerd. Daarbinnen werken meer dan 2.000 medewerkers, waarvan ongeveer 50% bij de vrijwillige brandweer.

Veiligheidsregio Fryslân telt 115 locaties. Het hoofdkantoor van Veiligheidsregio Fryslân bevindt zich aan de Harlingertrekweg 58, 8913 HR te Leeuwarden. Daarnaast heeft Veiligheidsregio Fryslân 114 vestigingen in de provincie, met 779 werkplekken verdeeld over 48 GGD-locaties (variërend qua grootte: kantoorlocaties, consultatiebureaus of een Combinatie van beide) en 66 brandweerlocaties (variërend qua grootte: kantoorlocaties, grote bemande kazernes, kleine onbemande brandweerkazernes of een Combinatie van beide).

Kijk voor meer informatie op [www.veiligheidsregiofryslan.nl](http://www.veiligheidsregiofryslan.nl) of bekijk een animatie over onze organisatie op [www.youtube.com/vrfryslan](http://www.youtube.com/vrfryslan).

### 1.3 Contactgegevens

Opdrachtgever hanteert onderstaand contactpersoon voor alle communicatie gedurende deze marktconsultatie:

Contactpersonen: : Afdeling Inkoop  
E-mail : [inkoopaanbesteding@vrfryslan.nl](mailto:inkoopaanbesteding@vrfryslan.nl)

## 2 Marktconsultatie Redvoertuigen

### 2.1 Doelstelling

Het doel van deze marktconsultatie is het verzamelen van relevante marktinformatie om een weloverwogen keuze te maken tussen de aanschaf van autoladders of hoogwerkers binnen de voorgenomen Europese aanbesteding van Redvoertuigen voor Brandweer Fryslân.

Met deze marktconsultatie beoogt de aanbestedende dienst inzicht te verkrijgen in de technische, operationele en financiële kenmerken en verschillen van beide voertuigtypen.

De input uit deze marktconsultatie wordt door de Opdrachtgever gebruikt om intern een afgewogen keuze te maken tussen de aanschaf van een autoladder of een hoogwerker. Na deze keuze wordt een concept Programma van Eisen opgesteld. Dit concept wordt mogelijk in een vervolgronde aan de markt voorgelegd ter toetsing. De ontvangen feedback wordt, waar nodig, verwerkt waarna de aanbesteding zal worden gepubliceerd.

### 2.2 Procedure marktconsultatie

Opdrachtgever kiest ervoor om deze marktconsultatie in breed verband uit te voeren en daarmee alle geïnteresseerden uit te nodigen om aan dit proces deel te nemen. De uitnodiging tot deelname aan de marktconsultatie is gepubliceerd op TenderNed ([www.tenderned.nl](http://www.tenderned.nl)). Ook zijn een aantal partijen proactief benaderd om hen te attenderen op deze marktconsultatie.

De marktconsultatie zal door middel van voorliggende schriftelijke inventarisatie worden uitgevoerd (zie 2.2.1). De partijen die informatie hebben aangeleverd kunnen uitgenodigd worden om in verdiepend gesprek een nadere toelichting te geven op de aangeleverde informatie (zie 2.2.2.).

#### 2.2.1 Indienen van antwoorden op de marktconsultatie

Opdrachtgever verzoekt u om **Bijlage 1 Antwoordformulier Redvoertuigen** in te vullen en dit ingevulde document te uploaden in TenderNed via de 'Berichten' module in TenderNed, uiterlijk op de in de planning genoemde datum. Het is niet de bedoeling dat op dit moment aanbiedingen worden gedaan.

De ingezonden documenten door partijen, worden door Opdrachtgever geanalyseerd. Van de marktconsultatie zal een geanonimiseerd verslag gemaakt worden. Dit verslag zal worden opgenomen bij de aanbestedingsdocumenten.

#### 2.2.2 Individuele gesprekken

Opdrachtgever nodigt Gegadigden uit voor een individueel gesprek van 45 minuten ter verdieping op het aangeleverde antwoordformulier (**bijlage 1**). Aanmelden kan via de Berichtenmodule in TenderNed. Het tijdslot van de presentatie wordt in overleg tussen deelnemer en Opdrachtgever afgestemd. De uitkomsten van deze gesprekken worden verwerkt in een geanonimiseerd verslag. Dit verslag zal worden opgenomen bij de aanbestedingsdocumenten.

#### 2.2.3 Voorwaarden, uitgangspunten en verplichtingen

Bij deze marktconsultatie worden de algemene principes van het Europees aanbestedingsrecht, AW2012 en de Gids Proportionaliteit gehanteerd. Dat betekent concreet: het in acht nemen van het proportionaliteits-, transparantie-, non-discriminatie- en objectiviteitsbeginsel.

Deelname aan de marktconsultatie is niet verplicht en schept ook geen verplichtingen voor de partijen jegens Opdrachtgever. Anderzijds is Opdrachtgever niet verplicht om de verkregen informatie toe te passen. Partijen kunnen geen rechten ontleen aan de informatie die tijdens de marktconsultatie beschikbaar gesteld wordt.

**Voorbehoud**

- De marktconsultatie kan door Opdrachtgever tijdelijk of definitief worden gestaakt;
- De marktconsultatie is zowel voor Opdrachtgever als voor deelnemende partijen geheel vrijblijvend;
- Opdrachtgever houdt zich het recht voor om geen vervolg te geven aan deze marktconsultatie of afhankelijk van de uitkomst hiervan een bij de leveranciersmarkt passende verwervingsstrategie te kiezen;
- De informatie die wordt verstrekt gedurende de marktconsultatie kan aanzienlijk afwijken van de informatie die in een later stadium wordt verstrekt ten aanzien van de aanbestedingsprocedure;
- Er kunnen noch door Opdrachtgever noch door marktpartijen rechten worden ontleend aan de ten behoeve van de marktconsultatie verstrekte informatie.

**Kosten**

Opdrachtgever vergoedt op geen enkele wijze kosten die verbonden zijn aan beantwoording van dit document of daaraan gerelateerde activiteiten.

**Planning**

Opdrachtgever kan besluiten de planning zoals die is opgenomen in dit document te wijzigen, Opdrachtgever informeert in voorkomend geval tijdig de wijzigingen schriftelijk aan alle deelnemende marktpartijen.

**Vertrouwelijkheid**

Opdrachtgever behandelt de respons van de deelnemende marktpartijen aan de marktconsultatie als vertrouwelijk. Deze informatie wordt uitsluitend getoond aan medewerkers en adviseurs die direct bij de marktconsultatie en/of de daaropvolgende aanbesteding zijn betrokken, tenzij Opdrachtgever op grond van wettelijke voorschriften gehouden is tot verdergaande bekendmaking. De resultaten van de marktconsultatie kunnen worden gebruikt in aanbestedingsdocumenten, zonder dat deze herleidbaar zijn tot de deelnemende partijen van de marktconsultatie. De door u gegeven informatie zal vertrouwelijk worden behandeld, zodanig dat op geen enkele wijze een verband kan worden gelegd naar een marktpartij of een specifiek product en/of dienst van een marktpartij.

De uitkomsten van de marktconsultatie worden geanonimiseerd, geaggregeerd en in de vorm van een eindrapport openbaar gemaakt en verstrekt aan alle deelnemers aan de marktconsultatie.

**Voorkeurspositie**

Door deelname komen deelnemers niet in een voorkeurspositie ten aanzien van een eventueel te houden aanbestedingsprocedure, noch zal deelname leiden tot uitsluiting in een dergelijke procedure.

**Voertaal**

De voertaal tijdens de marktconsultatie is Nederlands. Opdrachtgever verwacht dat de antwoorden op de vragen en andere communicatie in de Nederlandse taal zijn opgesteld en dat een eventuele mondelinge toelichting eveneens in de Nederlandse taal zal worden gegeven. Brochures en/of andere documentatie ter ondersteuning van de verkenning mogen in de Engelse taal zijn opgesteld.

### Inkoopvoorwaarden

VRF is voornemens om voor het sluiten van overeenkomsten de Algemene Rijksinkoopvoorwaarden ARIV-2026 (leveringen) te hanteren. Deze inkoopvoorwaarden zijn als Bijlage toegevoegd aan dit Marktconsultatiedocument (zie Bijlage 2).

## 2.3 Planning marktconsultatie

De planning is als volgt:

| Activiteit |                                                                                                                                       | Datum                                                                                                      |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1          | Publicatie marktconsultatie op TenderNed:                                                                                             | 1 juli 2026                                                                                                |
| 2          | Sluitingsdatum voor het indienen van het antwoordenformulier (Bijlage 1) en het aanmelden voor een individueel gesprek via TenderNed. | 24 augustus 2026<br>12:00 uur                                                                              |
| 3          | Individuele gesprekken (45 minuten):<br>(Definitief tijdsblok in overleg tussen deelnemer en Opdrachtgever)                           | 1 september 2026<br>9:00-17:00 uur<br><br>Brandweerkazerne Heerenveen<br>Adres: It Hege stik 8, Heerenveen |

Bovenstaande planning is indicatief, er kunnen door partijen geen rechten aan worden ontleend. Indien de planning wijzigt, dan laat Opdrachtgever dit zo snel mogelijk weten.

## 3 Beschrijving huidige situatie

### 3.1 Huidige situatie

Brandweer Fryslân beschikt over zeven redvoertuigen, die verspreid staan over de provincie. Deze voertuigen worden ingezet voor diverse taken, waaronder het redden van mens en dier vanaf hoogte, ondersteuning bij brandbestrijding, het faciliteren van veilig werken op hoogte, het bieden van een vluchtweg voor eigen personeel en ondersteuning van de ambulancedienst.

Met name in stedelijke gebieden met veel oudere gebouwen en een hoge bevolkingsdichtheid zijn panden met beperkte vluchtwegen en complexe aanvalsroutes voor de brandweer aanwezig. Een redvoertuig levert in deze gebieden een belangrijke bijdrage aan het redden van mens en dier en het bestrijden van brand.

De bemanning van een redvoertuig bestaat uit één chauffeur (is ook voertuigbediener) en een tweede voertuigbediener.

#### Technische eigenschappen huidige redvoertuigen:

- Werkhoogte: 32 meter
- Blusmonitor: 3.500 liter
- Maximale belasting korf (mand): maximaal 500 kg
- Korfafmetingen: 2,0 x 1,5 meter (b x d)
- Totaal voertuiggewicht: circa 21 ton
- Standplaatsen: Harlingen, Leeuwarden, Drachten, Heerenveen, Sneek, Bolsward en Dokkum

- Korfuitrusting en accessoires: De korf is uitgerust voor veilig en effectief werken op hoogte en de bijbehorende hulpverlening, waaronder:
  - Ademluchtvoorziening
  - Brandslanghaspel
  - Brancardsteun in de korf
  - Valbeveiliging aan de korf

**Redvoertuig Heerenveen:**

- Type: Hoogwerker (Metz B32)
- Kenteken: BT-FF-80

**Redvoertuigen Sneek:**

- Type: Hoogwerker (Metz B32)
- Kenteken: BT-XT-01

### 3.2 Gewenste situatie

Opdrachtgever is voornemens om in Q1 2027 een Europese aanbesteding te publiceren voor de verwerving van twee redvoertuigen: één voor post Heerenveen met levering in 2028 en één voor post Sneek met levering in 2029.

Opdrachtgever is op zoek naar één Opdrachtnemer voor:

1. Het verwerven van twee redvoertuigen (hoogwerker of autoladder);
2. Het uitvoeren van preventief en correctief onderhoud aan de opbouw van de Redvoertuigen (optioneel).

Onderhoud aan het chassis van de te leveren redvoertuigen is buiten scope in verband met een lopende overeenkomst.